

- la velocidad o las imprudencias en vistas a justificar las carencias en infraestructuras y en la falta de medidas reales a favor de nuestra seguridad.
- Porque queremos ser considerados ciudadanos de pleno derecho. Como el resto de la sociedad, los motociclistas tenemos familia, trabajamos y pagamos nuestros impuestos. Porque no merecemos morir sólo por circular en moto.



- Porque **la moto es la solución, no un problema**
- 1.- La moto es solidaria entre el tráfico: ocupa cinco veces menos espacio que un automóvil al circular y aparcar.
 - 2.- El uso de la moto es positivo para toda la sociedad y, en particular, también para los automovilistas: cada moto es un coche menos.
 - 3.- La moto resuelve positivamente los problemas de tráfico urbano.
 - 4.- Por su aportación social, la moto merece un trato protegido, potenciado y ventajoso por parte de las administraciones.
 - 5.- La moto debe recibir de la sociedad un tratamiento que potencie y desarrolle sus capacidades.
 - 6.- La moto precisa respeto y atención en el diseño de la vialidad.
 - 7.- La moto permite un diseño de convivencia en la ciudad.
 - 8.- El motociclista es un ciudadano positivo

y está perfectamente integrado en la sociedad.

9.- **La moto es sinónimo de libertad e independencia personal** de acción y de movimientos.

10.- La moto no es residual o minoritaria: en España somos más de 4 millones de usuarios.

Por todo ello, el colectivo motero pide como medidas necesarias y decisivas en la reducción de víctimas entre el colectivo motero español las siguientes medidas:

- 1.- Campaña real de mejora de las infraestructuras para motoristas.
- 2.- Reducción del tiempo de atención a accidentados.
- 3.- Reducción del IVA que grava los equipos de protección de los motociclistas.
- 4.- Promoción mediante información y ayudas a los usuarios para potenciar su formación práctica

¡¡ ASÓCIATE A PAMAC!!



**APOYAMOS
A LA MOTO**



www.padresdivorciados.es

usedimad@gmail.com

649 116 241

**Con tu Ayuda y Colaboración
Conseguiremos como norma general
la Custodia Compartida
de nuestros hijos**

Boletín de Suscripción:

Nombre: _____

Apellidos: _____

Domicilio: _____ nº _____

Población: _____

C.P.: _____ N.I.F.: _____

e-mail.: _____

Tlf.: _____

**Si, deseo pertenecer a la Asociación
Padres y Madres en Acción (PAMAC),
abonando la cantidad de:**

● **84´00 €** Anuales

● _____ € Por Donación

Ingresando en la Cuenta de la Asociación
Nº: **2038-1893-75-6000068701** ó
domiciliando el pago en el Banco/Caja: _____

Calle: _____ nº: _____

Población: _____ C.P.: _____

Entidad Oficina D.C. Cuenta

□□□□ □□□□ □□ □□□□□□□□□□

En _____ a _____ de _____ de 20____

Firmado:

Manifiesto de Unidad Motera:

El mundo de la moto ha retomado de nuevo protagonismo estos últimos años como **medio de transporte versátil, económico y lúdico.**

Por ello está siendo elegido por cada vez más usuarios. Sin embargo, tenemos que lamentar el desgraciado **aumento de las víctimas** en relación directa con el incremento del parque motociclista en España, un 37% en 2007, que han colocado a España entre los 3 primeros países europeos con más de 260.000 motos vendidas.

Han sido muchos los compañeros, amigos y familiares que hemos perdido en nuestras carreteras. Lamentablemente han sido, además, juzgados de forma injusta tan solo por dejar la vida encima de una motocicleta. Ante esta situación, el pasado 10 de noviembre 2009 en Madrid el colectivo motorista pidió RESPETO y SEGURIDAD de forma masiva, reclamando sus derechos como ciudadanos en defensa de sus vidas, en una exitosa jornada que fue todo un ejemplo de cohesión y solidaridad.

De nuevo los moteros nos movilizamos:

- Porque queremos hacer llegar la realidad positiva que representa el mundo de la moto, alejada del estereotipo que interesadamente se ha creado en torno a nosotros.
- Somos **un colectivo solidario** en nuestras acciones, responsable ante nuestra seguridad y la del resto de usuarios, que promueve un **uso responsable de la motocicleta** y que aporta un **medio alternativo de transporte** que resulta imprescindible para la movilidad en nuestras ciudades.
- **Los moteros somos padres**, hermanos, hijos, amigos..., personas cercanas a ti. Elegimos la moto como medio de transporte, y como un modo de recuperar el placer del viaje y la

amistad: la moto es una forma diferente de desplazarse disfrutando de la conducción.

- Rechazamos los comportamientos inadecuados que protagonizan unos pocos que, como en todo colectivo, no son el reflejo de una inmensa mayoría.
- Porque precisamos medidas de protección adecuadas contra los riesgos a los que nos vemos expuestos en un medio, la red viaria y la reglamentación que rige la circulación por ella, donde no se nos tiene en cuenta puesto que ha sido diseñada en función únicamente de las necesidades de los vehículos de 4 ruedas.



- Necesitamos una adecuación inmediata de las infraestructuras actuales, como la inmediata **sustitución de los guardarrailes asesinos** por dobles biondas seguras para motociclistas. Todos estamos expuestos a un accidente, pero a los motociclistas la carretera no nos perdona un simple error y hace que lo paguemos con nuestras vidas. Nuestra vida no tiene un precio tan bajo como el que significaría realizar estos cambios.
- Porque sabemos que toda mejora que se aplique para los motoristas, redundará en un beneficio inmediato para la seguridad del resto de usuarios.
- Porque, conscientes del riesgo que corremos, somos el colectivo que más invierte en nuestra propia seguridad. Ello hace que nuestra sensibilidad sea mayor en cuanto a demandar mejoras que nos afectan a todos.
- Porque no aceptamos que, interesadamente, se simplifique relacionándonos injustamente con